

**“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA
REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD
DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO”**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA



Tavola:

A07

Elaborati:

Sovrapposizione con il PUC
scala 1:3000

Protocollo Generale Comune di Angrì:

Il RUP:

Ing. Vincenzo Ferrajoli
DELL'UNITA' OPERATIVA COMPLESSA
“PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO
E GESTIONE TERRITORIALE”
Ing. Vincenzo Ferrajoli



Il progettista:

Ing. Giovanni Pastore
Dott. Ing. Giovanni Pastore

LEGENDA

Viabilità di progetto
Limite del territorio comunale

PIANO URBANISTICO COMUNALE ADOTTATO CON D.C.C. n. 111 del 13.10.2016

SISTEMA INSEDIATIVO

- Zona B1: Ambito urbano consolidato saturo ad alta densità
- Zona B2: Ambito urbano di completamento del tessuto residenziale a media densità
- Ambito urbano residenziale di completamento per l'edilizia economica e popolare
PEEP Satriano – PEEP Messina

SISTEMA PRODUTTIVO

- Zona M2: Ambito turistico-alberghiero

SISTEMA NATURALE E RURALE

- Zona E3: Area agricola di salvaguardia periurbana
- Zona EP: Aggregati edilizi prevalentemente residenziali siti in contesti agricoli

Ambiti di Trasformazione per attrezzature e servizi

- Aree per Servizi ed Attrezzature di interesse generale di progetto:
- Aree per Servizi ed Attrezzature pubbliche e di uso pubblico di rango locale di progetto:
P: Parcheggio di interscambio di progetto
- Aree per Servizi ed Attrezzature di interesse generale: Ca: Caselli autostradali

Comparti Edificatori del Sistema Insediativo

- CM: Comparto Misto

Comparti Edificatori del Sistema Produttivo

- M1: Ambito Turistico-Alberghiero

INFRASTRUTTURE

- Viabilità di progetto
- Viabilità di potenziamento
- Fascia di rispetto autostradale
- Sentieri e/o percorsi per lo sport
- Funicolare di progetto
- Sf.Stazione funicolare di progetto
- Snodi della viabilità di progetto

